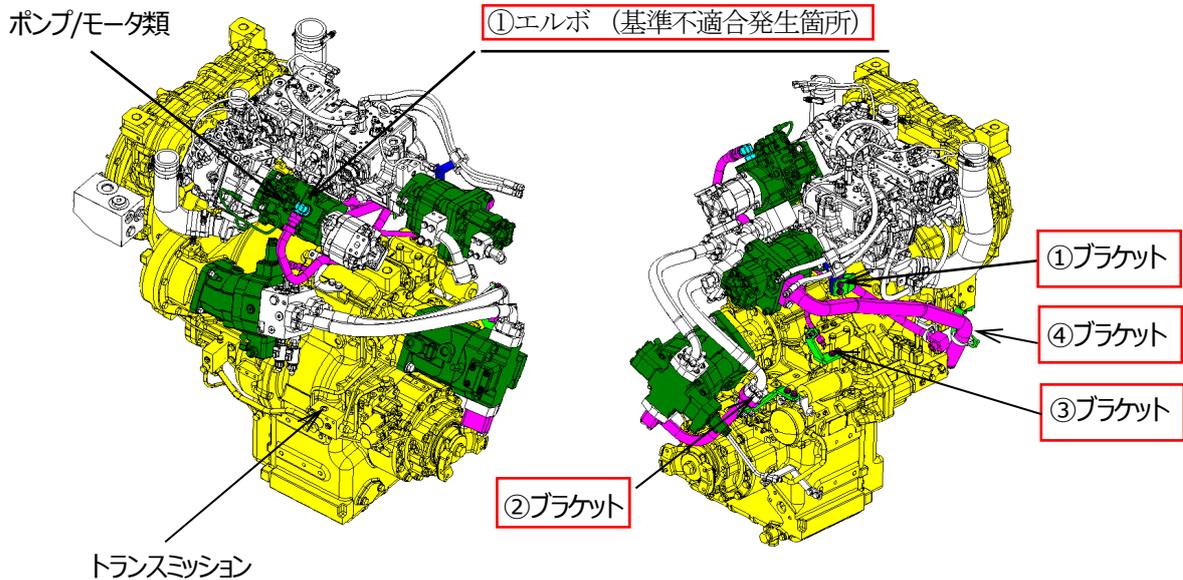
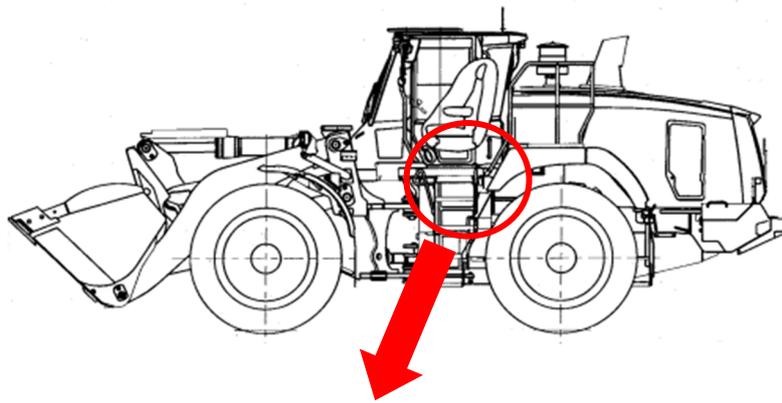
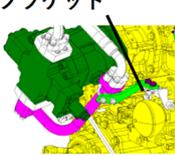
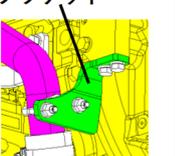


改善箇所説明図



注: は、交換部品を示す。

| | ① | ② | ③ | ④ | |
|------|---|---|---|--|---|
| | エルボ | ブラケット | ブラケット | ブラケット | |
| 改善後 |  |  |  |  |  |
| 改善内容 | 材質変更 | 板厚/板幅増加 | 材質変更/板厚/板幅増加 | 材質変更 | |

シヨベル・ローダの油圧配管において、エルボやブラケットの強度検討が不十分なため、トランスミッションの振動と共振して亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、エルボに生じた亀裂から作動油が漏れる。または、ブラケットが折損して油圧配管が固定できなくなり、最悪の場合、油圧配管に亀裂が生じて作動油が著しく漏れるおそれがある。

改善措置の内容: 全車両、該当するエルボ及びブラケットを対策品に交換する。なお当該部品が折損していた場合、油圧チューブを新品に交換する。

識別: キャブ内のヒューズボックスカバーの裏面に青のペイントを塗布する。